

# Talningar á hjólreiðaumferð Bætt aðferðafræði með leitun til nágrannalanda

Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar 2017  
Kristjana Erna Pálsdóttir  
kep@vso.is



**þekkingarleit** -ar kv

sér kunnáttu, það að vilja vita e-ð

skilning á e-u > að fylla á viskubrunninn

þekkingarþorsti, þekkingarþrá, fróðleiksást, fróð

námfýsi **virðing** -ar, -ar kvk **1** mat, það að meta til v

heiður • það að virða > njóta virðingar / sýna e-m virðingu / be

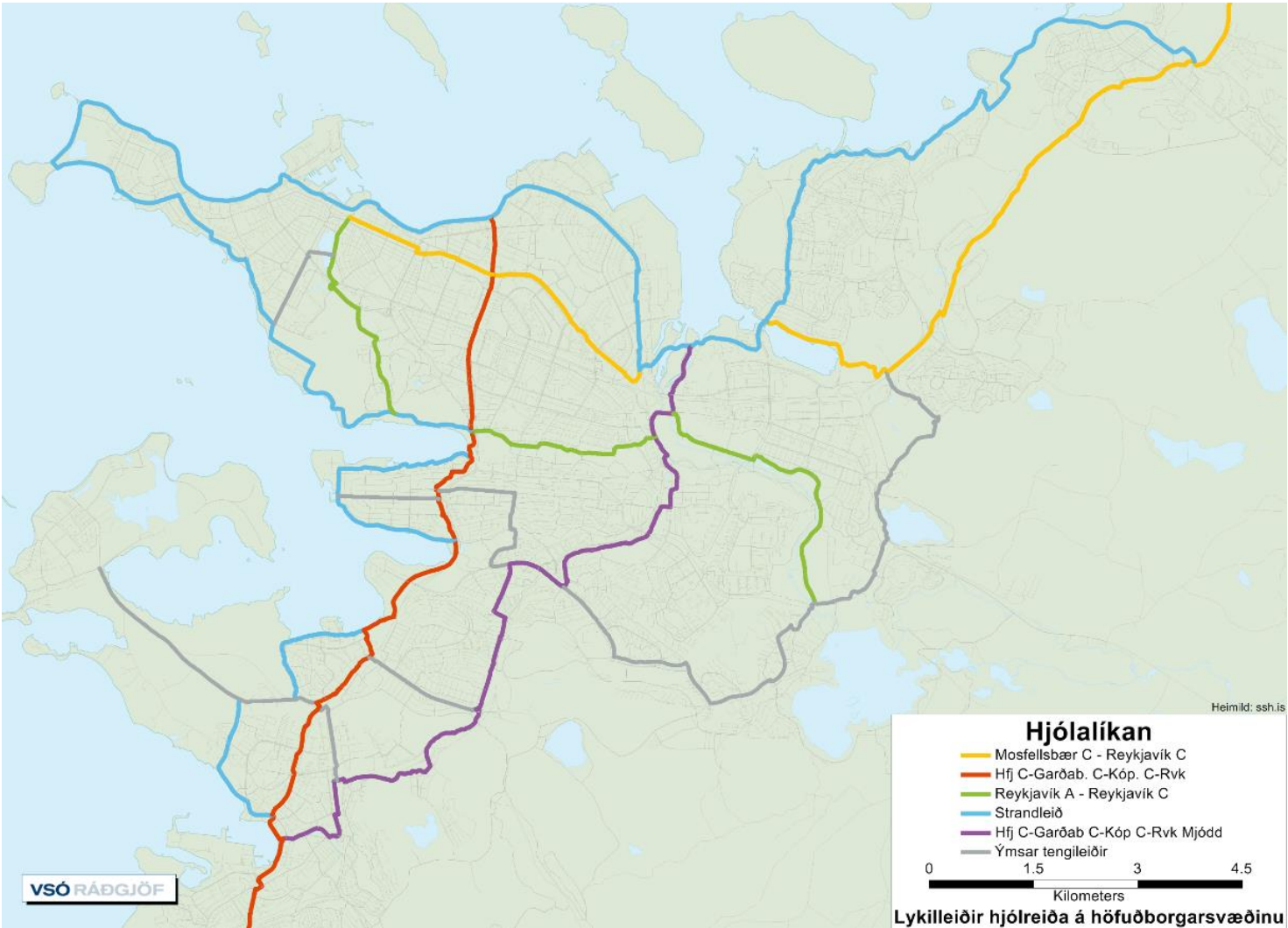
fyrir e-u eða e-m **árangur** árangurs, (árangrar) kv **1** ávöxtur, niður

sem leiðir af einhverju > hafa (bera, gefa) góðan árangur • afrek > árangur í íþr

árferði **for|skot** kv **1** frestur **2** forhlaup, sá munur sem keppandi hefur fram yfir k

þegar hann fær t.d. að byrja fyrr eða hefur tekist að komast fram úr þeim > 100 metra for

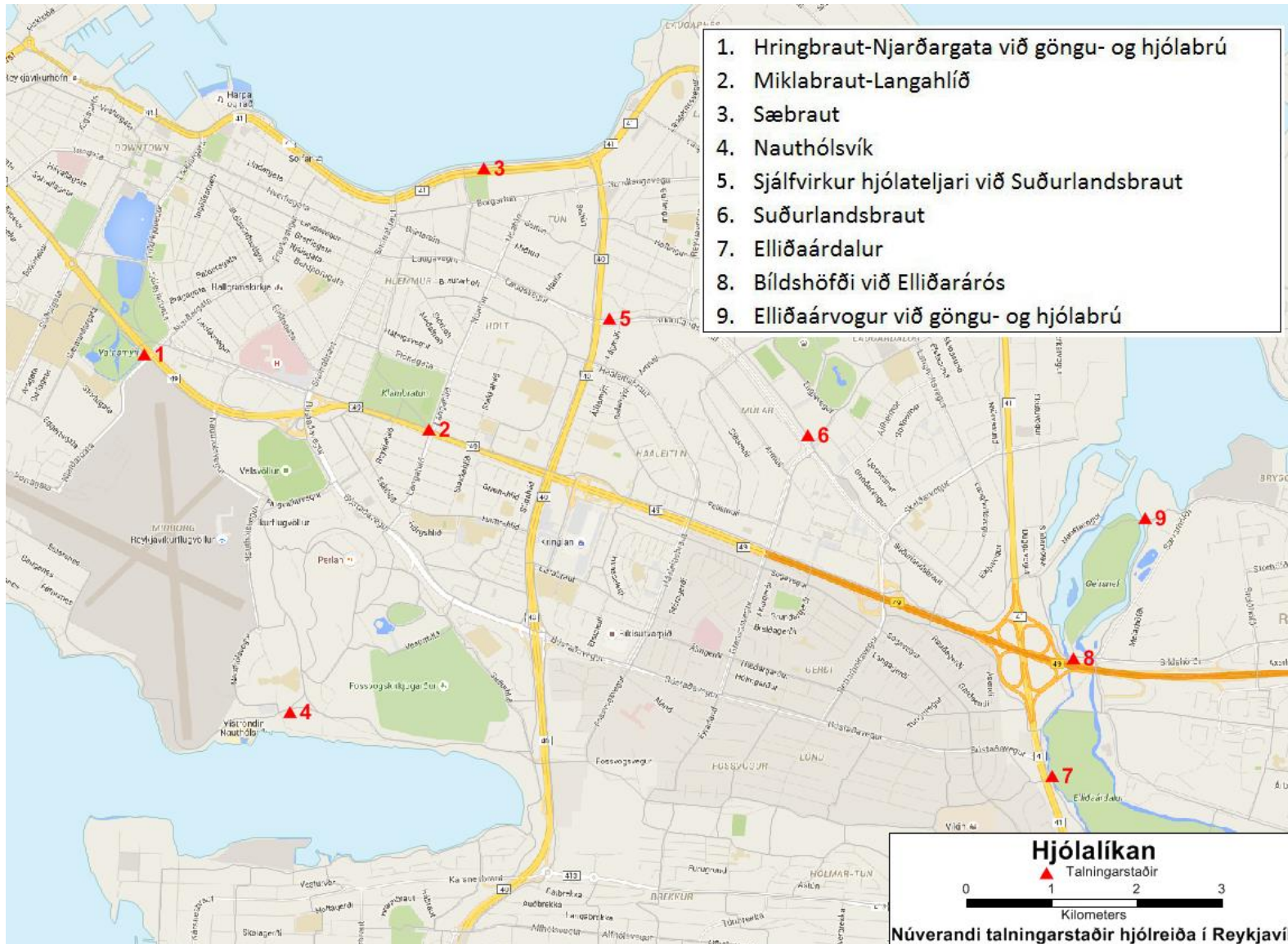
# Lykilleiðir hjólreiða á höfuðborgarsvæðinu



- ▶ Skoða dæmi erlendis frá hvernig staðið er að hjólreiðatalningum
- ▶ Nýta erlendar heimildir til að bæta aðferðafræði talninga hérlandis
- ▶ Koma með grunn að talningarstöðum hjólreiða á Höfuðborgarsvæðinu



# Reykjavík talningastaðir (2016)



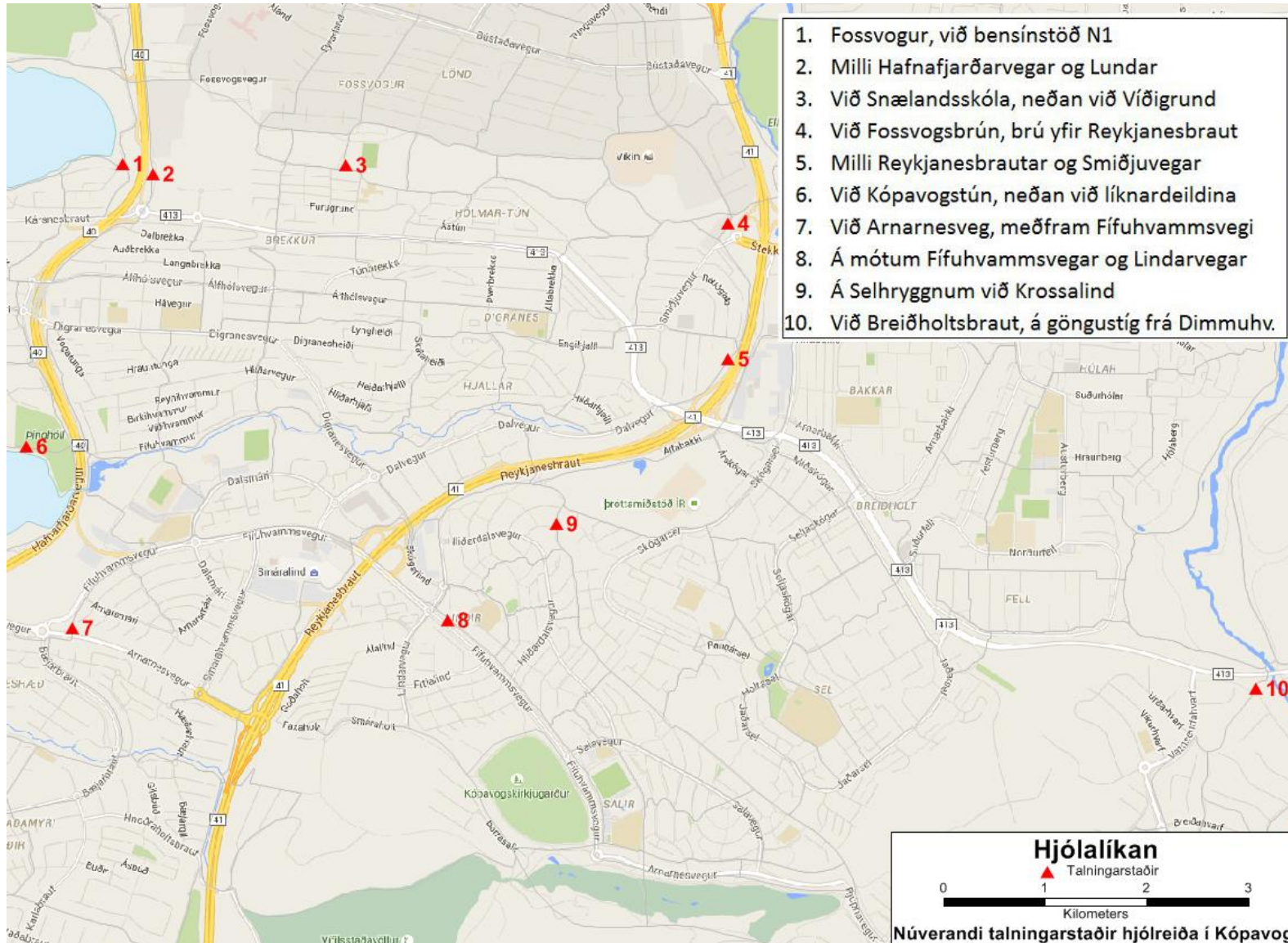
► Sjálfvirkir teljarar

► Handvirkar talningar

> Talið í 1 dag 4x á ári

> Kl. 7:00-10:00 og  
15:30-18:30

# Kópavogur talningastaðir (2016)



## ► Handvirkar talningar (2011-2014)

> Talið í 1 dag 1x á ári

> Kl. 7:00-10:00 og 15:00-18:00



# Aðferðir talninga



## Handvirkar talningar



## Sjálfvirkar aðferðir



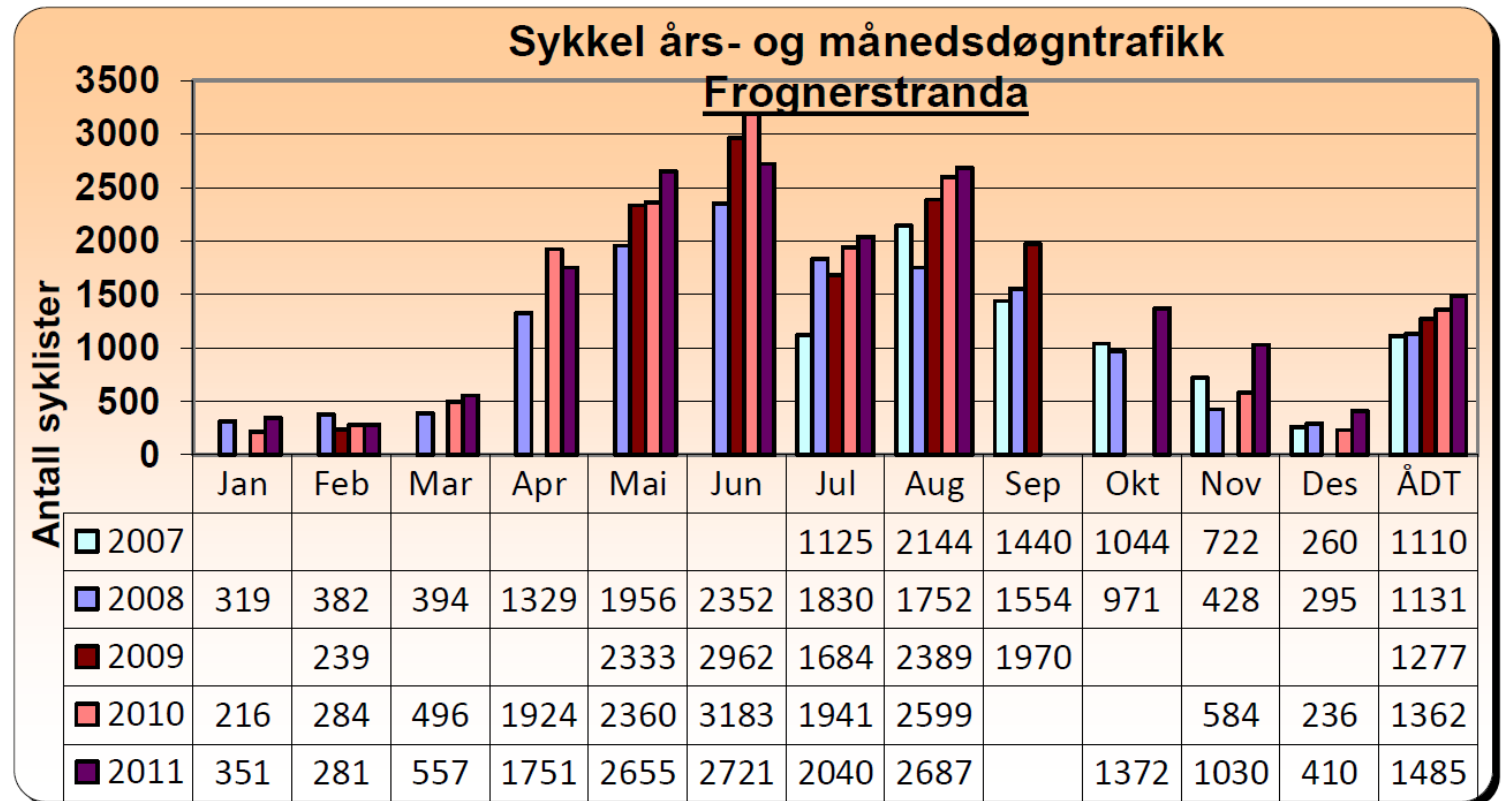
# Sjálfvirkar aðferðir

- ▶ Slöngur
- ▶ Slaufur/Spólur
- ▶ Innrauðir skynjarar
- ▶ Útvarpsbylgjur





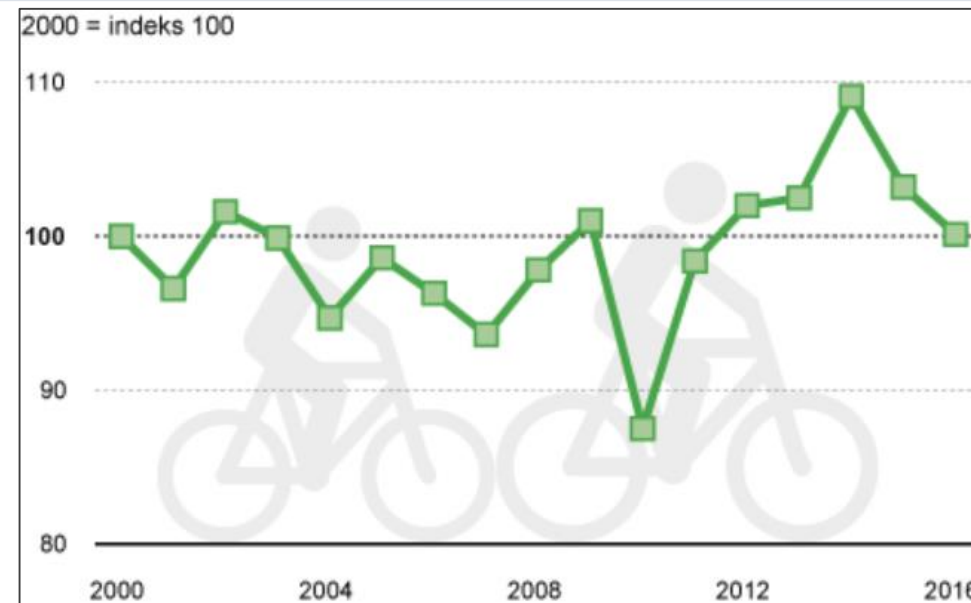
- Statens Vegvesen hefur þegar fjárfest í 90 hjólatalningarstöðum (2011)
- Gögnum safnað saman í umferðargagnabanka
- Hjólreiðavísitala fyrir allt landið
- Þróun ÁDU ár frá ári
- Slaufur vinsælastar



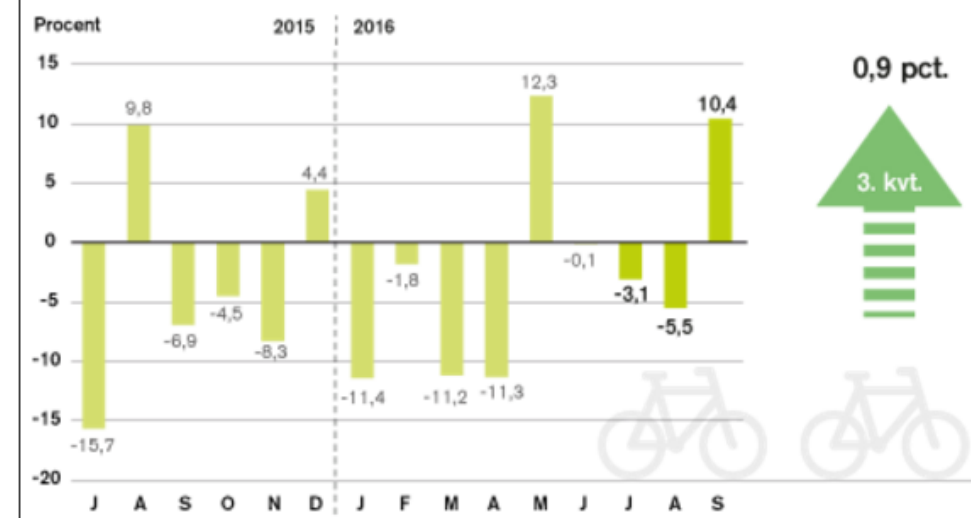


- ▶ Talningapunktum er skipt í eftirfarandi hópa:
  - > Vísitölupunktur (nivå1) – talið stöðugt.
  - > Talningahringir – talið fjórða hvert ár hver hringur
  - > Fastir talningarstaðir á ríkis og fylkisvegum fyrir utan talningahringi – talið fjórða hvert ár.
  
- ▶ Hjólatalningapunktana á að telja handvirkt með reglulegu millibili til að:
  - > Athuga skiptingu umferðar eftir stefnuáttum
  - > Athuga hlutfall hjólaumferðar sem fer fram hjá teljaranum
  - > Önnur sýnileg tölfræði, t.d. hjálmanotkun.

- ▶ Vejdirektoratet: Leiðbeiningar um umferðartalningar – skipulagning, framkvæmd og úrvinnsla.
- ▶ Slöngur og spólur vinsælastar
- ▶ Gagnagrunnur (MASTRA) með öllum talningum óháð talningaraðferð
- ▶ Reynt að leiðrétta fyrir veðri
- ▶ Hjólreiðavísitala
- ▶ Vægi mismunandi talningastaða
- ▶ Hjólareiðaumferð er aðeins á takmarkaðan hátt innifalin í núverandi umferðarlíkön

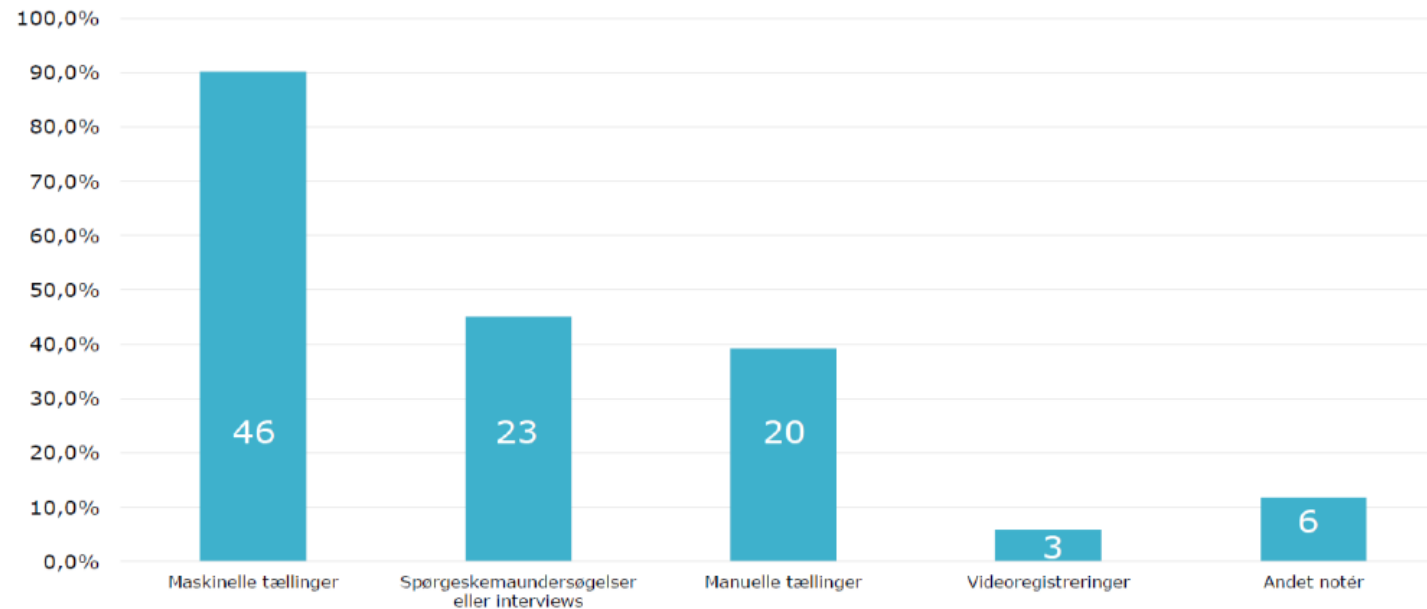


Ændring i trafikken i forhold til samme måned året før



- Sveitarfélögin í Danmörku voru spurð hvaða búnað þau notuðu til talninga

Hvilke metoder benyttes til indsamling af cykeltrafikkens udvikling i kommunen?



Base: Kommuner, der indsamler data  
N=51

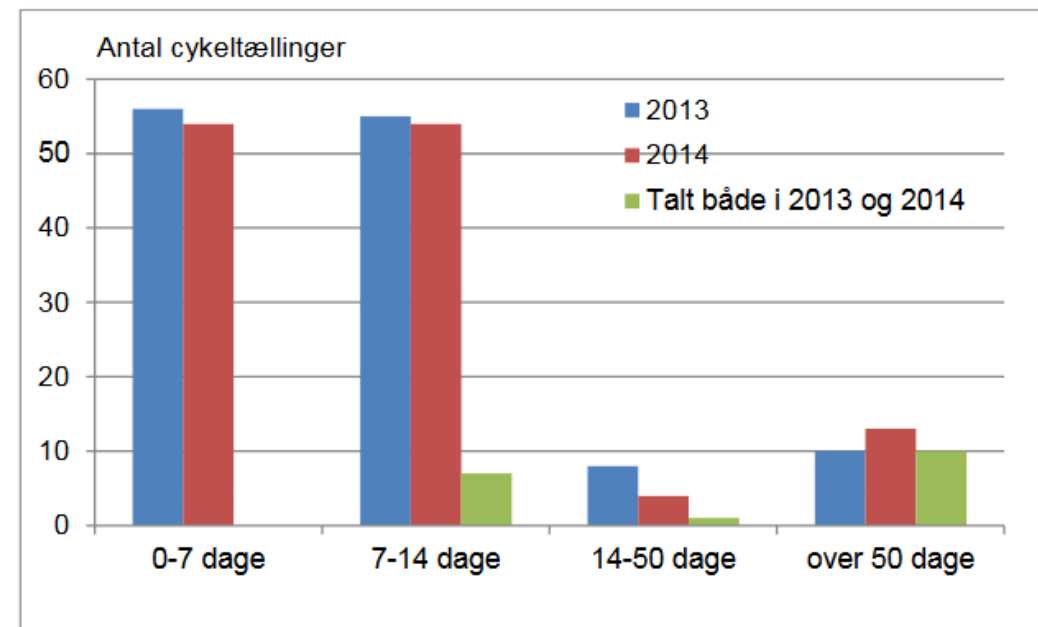
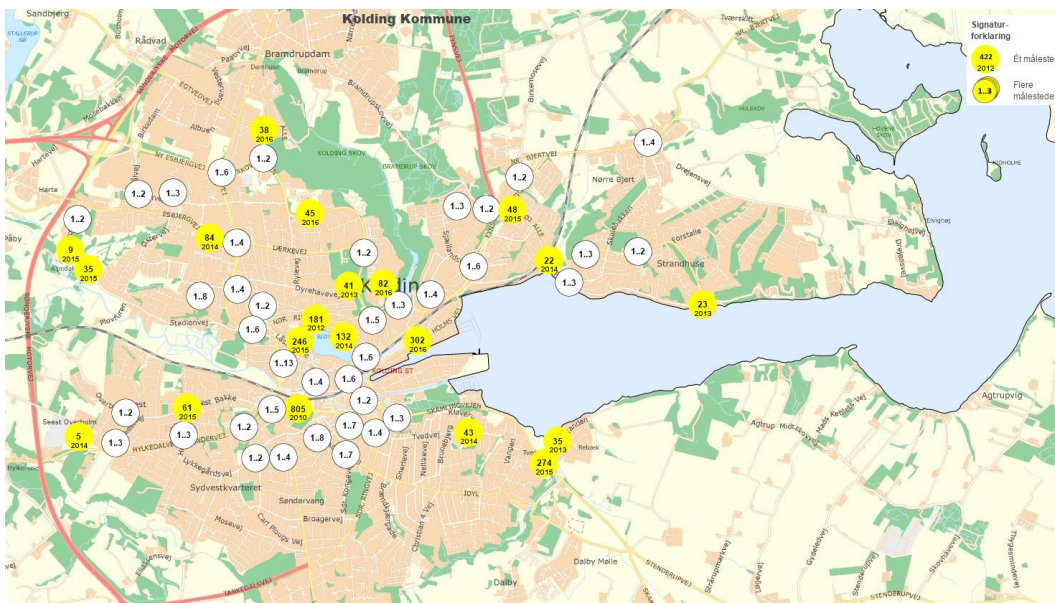


**TNS Gallup**  
Cykeldata i kommunerne  
© TNS 12. oktober 2015





- ▶ Fastir talningarstaðir (15)
  - > Sjálfvirkir teljarar allt árið
  - > 5-7 vikur yfir árið
- ▶ Skynditalningar yfir vikutímabil
- ▶ Talið á 125 stöðum árið 2014

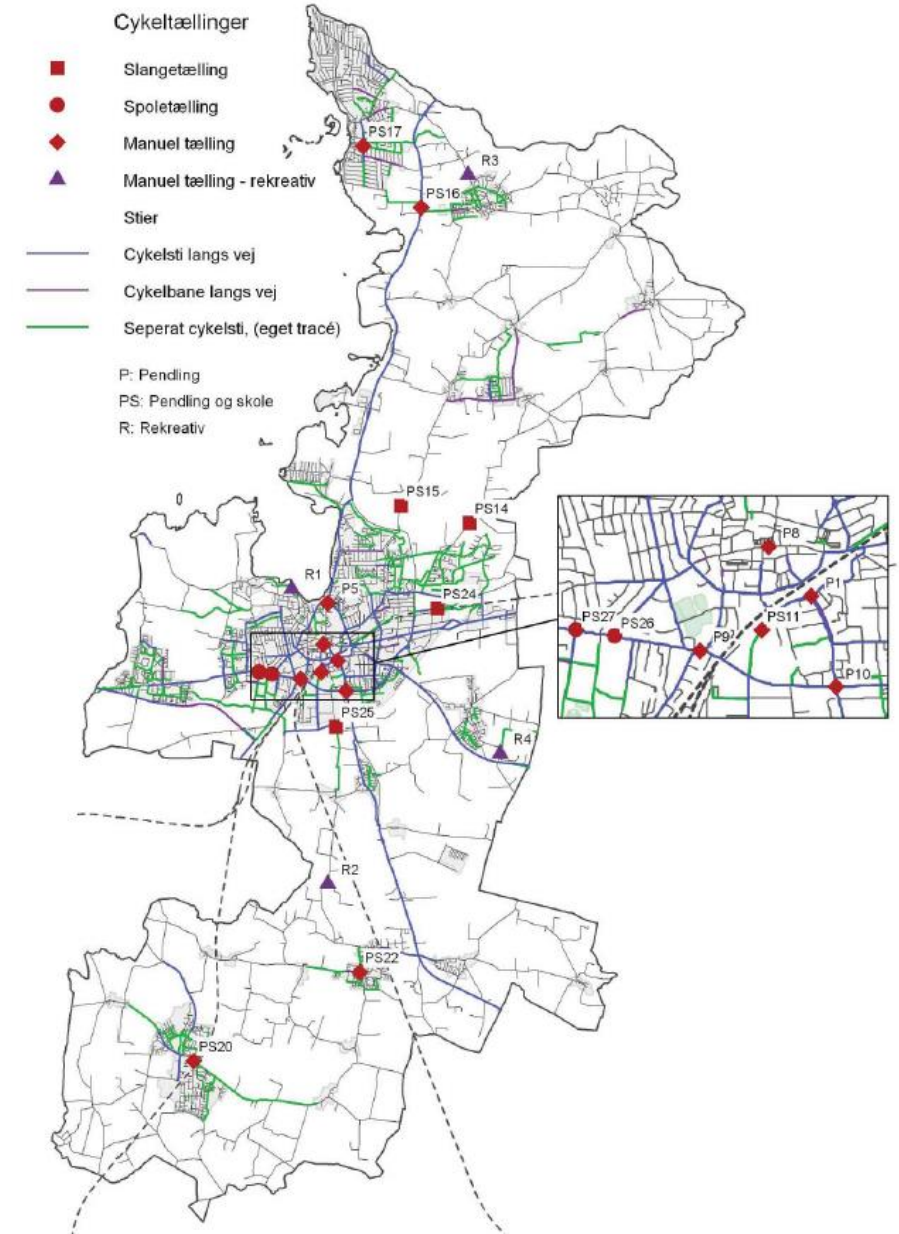


Figur 4.9 Antal cykeltællinger i Kolding Kommune i 2013 og 2014. Kilde: MASTRA

# Roskilde, Danmörk



- ▶ Víðtæk hjólatalning 2010 => upphafspunktur átaks
- ▶ Handvirkar talningar á 10 stöðum
  - > Þriðjudaga, miðvikudaga, fimmtudaga
  - > Vikur 36-38
  - > Alls 72 talningar
- ▶ Sjálfvirkar talningar á 6 stöðum
- ▶ Kort
  - > Staðsetning talninga og búnaður
  - > Hjólastígur meðfram vegi eða aðskildur



# Portland, Oregon, USA



- ▶ Árlegur talningardagur
  - > Handvirkar talningar
  - > Yfir 100 sjálfboðaliðar
  - > Talið í 2 klukkustundir á háannatíma
  - > Reynt að skrá niður kyn og hjálmanotkun
- ▶ 5 sjálfvirkir teljarar og stefnt að fjölgun

Table 5. Helmet Use by District

DISTRICT	2006	2012	2013	2014
Citywide Total	74%	80%	81%	81%
Inner Northeast	69%	79%	81%	81%
North	80%	83%	83%	86%
Inner Southeast	72%	79%	80%	80%
Northwest	60%	80%	78%	79%
Southwest	90%	90%	86%	85%
East	34%	63%	58%	59%

Table 3. Percentage of bicyclists Identified as female by district

DISTRICT	2006	2012	2013	2014
Citywide Total	29.8%	31.4%	31.5%	32.2%
Inner Northeast	29.8%	35.4%	35.3%	35.7%
North	34.3%	34.8%	34.4%	34.1%
Inner Southeast	30.0%	31.2%	31.6%	31.6%
Northwest	28.9%	31.2%	29.5%	31.6%
Southwest	23.0%	24.8%	29.8%	31.4%
East	13.2%	21.1%	21.0%	21.0%



- ▶ Talið á ákveðnum föstum stöðum
- ▶ Þróun umferðar skoðuð milli ára
- ▶ Hjólreiðavísitala reiknuð á Norðurlöndunum
- ▶ Öll löndin með markmið um að fjölga sjálfvirkum teljurum
- ▶ Veður hefur áhrif
- ▶ Mikilvægt að telja á sem flestum stöðum og sem oftast

## Á landsvísu

- ▶ Hjólreiðatalningaáætlun á landsvísu.
- ▶ Útbúa leiðbeiningar um skipulagningu, framkvæmd og úrvinnslu talninga.
- ▶ Fjárfesting í sjálfvirkum teljurum á stofnstígum hjólreiða.
- ▶ Útfærsla á hjólreiðavísitölu.
- ▶ Reikna ÁDU fyrir hjólreiðar.
- ▶ Safna gögnum um hjólreiðatalningar í gagnabanka og gera aðgengilegar á gagnvirkan hátt.

## Sveitarfélög

- ▶ Hjólreiðatalningaáætlun.
- ▶ Hjólreiðavísitala.
- ▶ Fjölga talningarstöðum og tíðni talninga.
- ▶ Fjárfesting í sjálfvirkum teljurum.
- ▶ Skrá upplýsingar um veður samhliða talningum.
- ▶ Fastir talningarstaðir innan höfuðborgarsvæðisins.
- ▶ Vinna úr gögnum talninga og gera skýrslur um talningar sem gerðar eru opinberar.
- ▶ Forgangsröðun framkvæmda og áhrif tiltekinna aðgerða

# Tillaga að talningarstöðum

